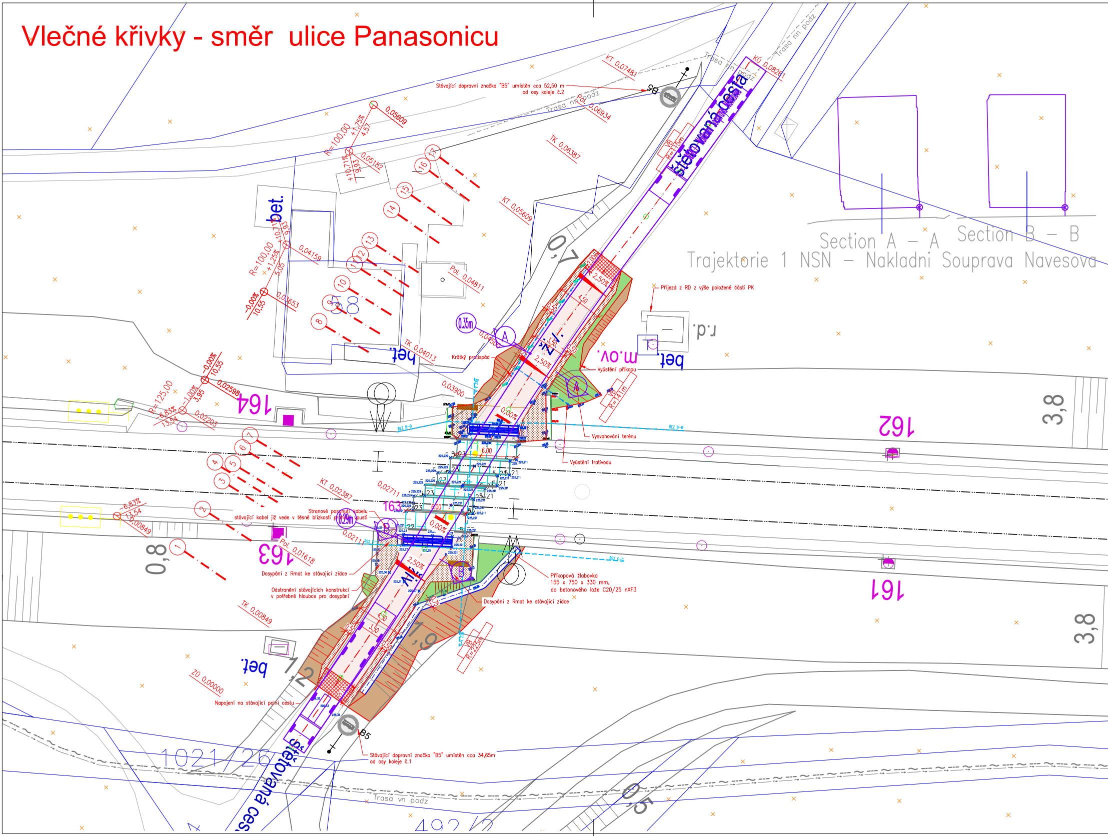
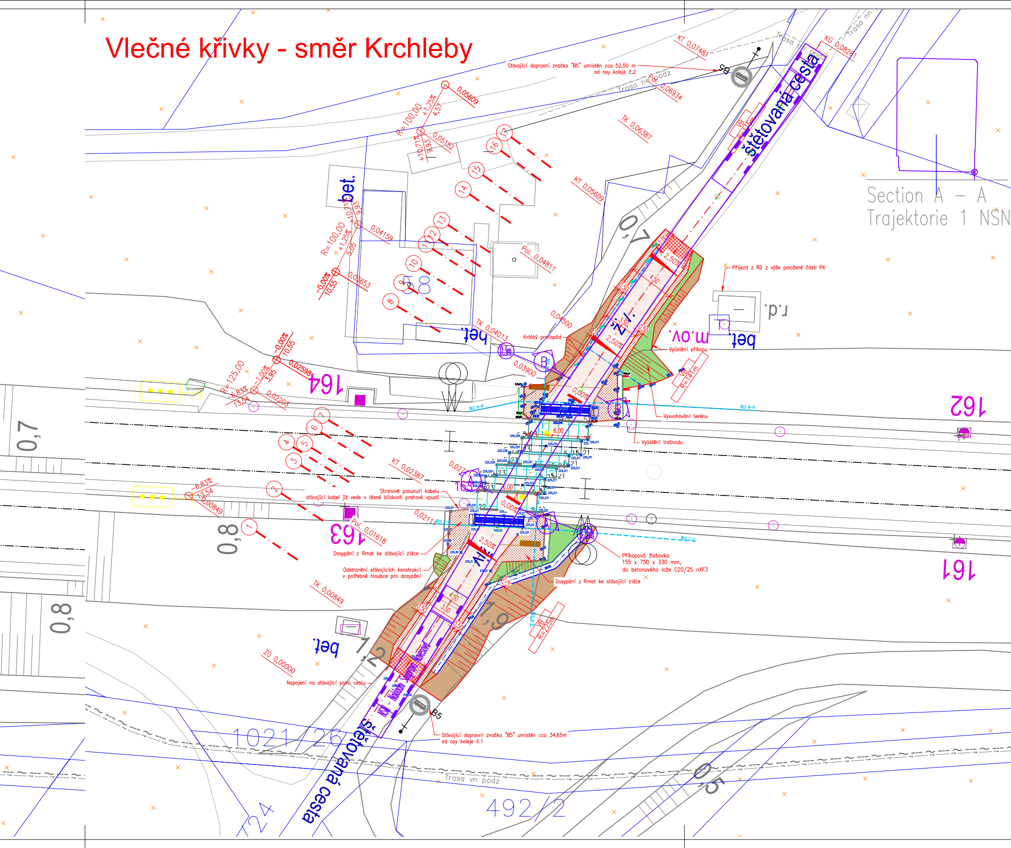
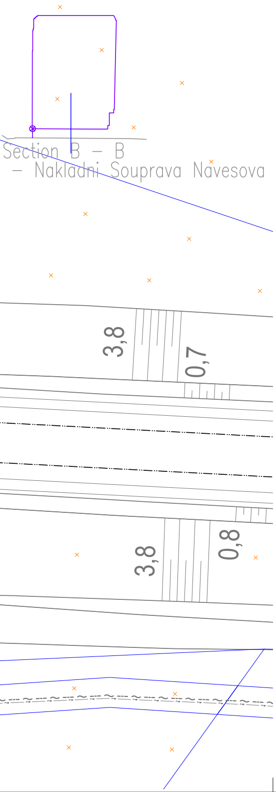
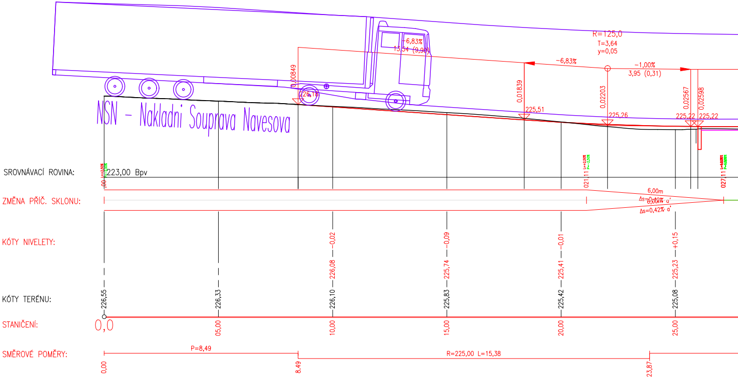
Vlečné křivky - směr ulice Panasonicu

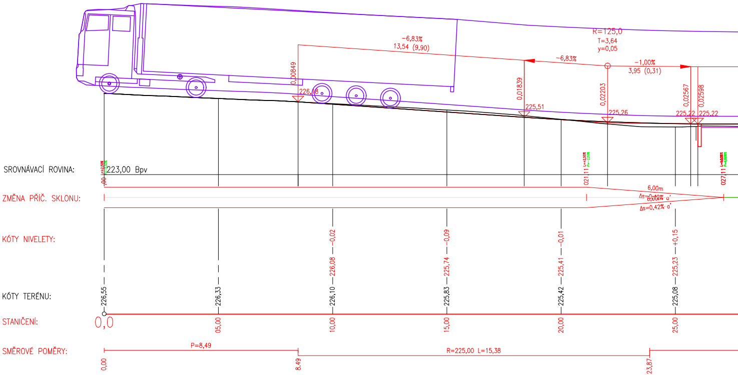

Stávající dopravní značka "B5" umístěn cca 52,50 m od osy koleje č.2
B5
KT 0,07481
KÚ 0,08261
Pol. 0,06934
TK 0,06387
Trasa nn podz
Stávající cesta
Section A – A
Section B – B
Trajektorie 1 NSN – Nakladni Souprava Navesova
Příjezd z RD z výše položené části PK
r.d.
m.ov.
bet.
0,7
0,05609
0,05182
R=100,00
+1,75%
4,57
+10,71%
9,93
0,04159
0,03653
-0,00%
10,55
KT 0,05609
Pol. 0,04811
TK 0,04013
0,03900
0,02598
R=125,00
-1,00%
3,95
-6,83%
13,54
0,02203
0,35m
Krátký protispád
2,50%
4,50
3,50
0,50
0,00%
Vyústění příkopu
Vysvahování terénu
Vyústění trativodu
VB R=141m
164
162
163
161
3,8
0,8
KT 0,02387
0,02711
Stranové posunutí kabelu
stávající kabel již vede v těsné blízkosti propustí vpusti
0,29m
0,02111
Pol. 0,01618
Dosypání z Rmat ke stávající zídce
Odstranění stávajících konstrukcí v potřebné hloubce pro dosypání
TK 0,00849
0,00849
ŘEZ B-B
ŘEZ C-C
Příkopová žlabovka 155 x 750 x 330 mm, do betonového lože C20/25 nXF3
Dosypání z Rmat ke stávající zídce
VB R=225m
1,9
1,2
ZÚ 0,00000
Napojení na stávající polní cestu
Stávající dopravní značka "B5" umístěn cca 34,65m od osy koleje č.1
B5
Stávající cesta
1021/26
492/2
0,5
Trasa vn podz

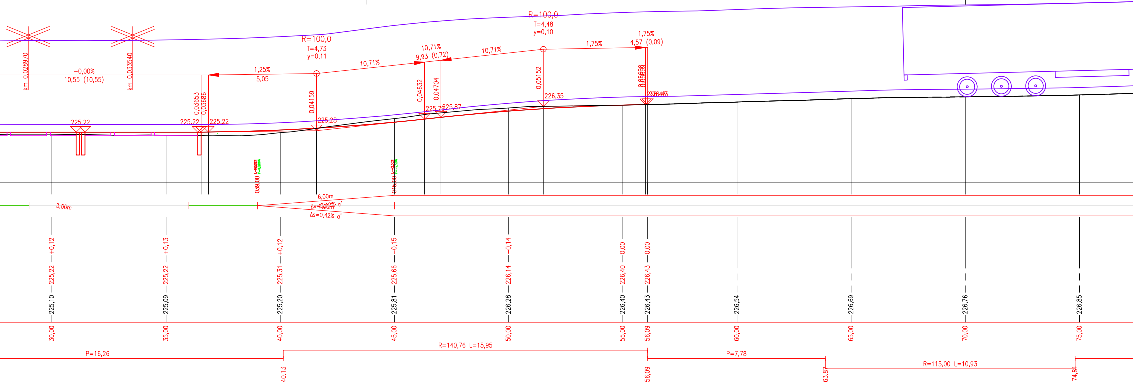
Vlečné křivky - směr Krchleby

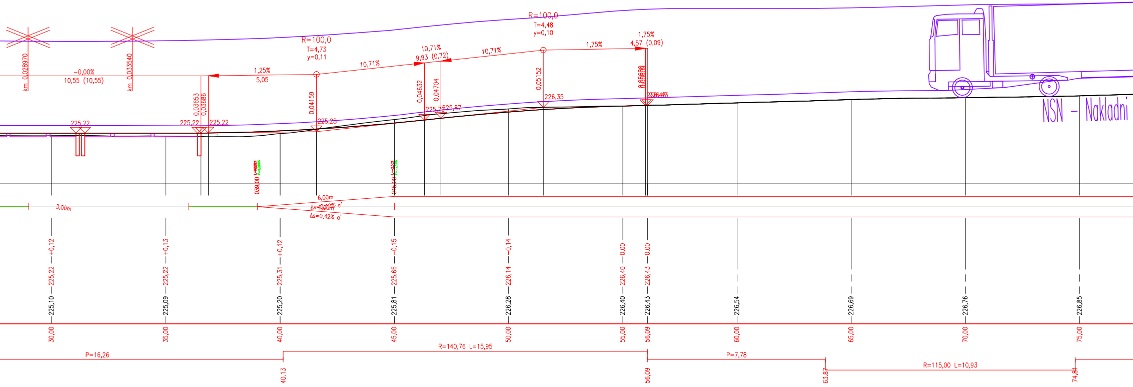

Stávající dopravní značka "B5" umístěn cca 52,50 m od osy koleje č.2
B5
KT 0,07481
KÚ 0,08261
Pol. 0,06934
TK 0,06387
Trasa nn podz
štětovaná cesta
Section A – A
Trajektorie 1 NSN
KT 0,05609
0,05609
0,05152
0,04159
0,03653
Pol. 0,04811
0,04500
TK 0,04013
0,03900
Krátký protispád
Příjezd z RD z výše položené části PK
r.d.
m.ov.
bet.
Vyústění příkopu
Vysvahování terénu
Vyústění trativodu
164
163
162
161
0,7
0,8
1,2
1,9
0,5
0,02598
0,02203
0,00849
KT 0,02387
0,0211
Pol. 0,01618
TK 0,00849
ZÚ 0,00000
Stranové posunutí kabelu
stávající kabel již vede v těsné blízkosti prahové vpusti
Dosypání z Rmat ke stávající zídce
Odstranění stávajících konstrukcí
v potřebné hloubce pro dosypání
Příkopová žlabovka
155 x 750 x 330 mm,
do betonového lože C20/25 nXF3
Dosypání z Rmat ke stávající zídce
Napojení na stávající polní cestu
Stávající dopravní značka "B5" umístěn cca 34,65m od osy koleje č.1
B5
Trasa vn podz
1021/26
492/2
R=100,00
R=125,00
VB R=225m
2,50%
0,00%
4,50
3,50
0,50
6,00
ŘEZ B-B
ŘEZ C-C
0,25m

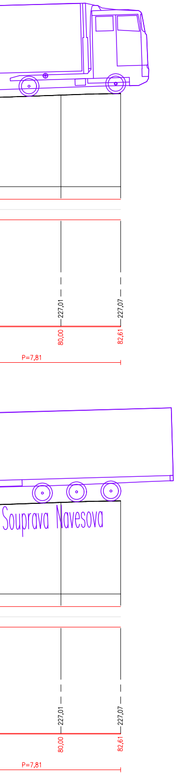

Section B – B
– Nakladni Souprava Navesova
3,8
0,7
3,8
0,8


NSN – Nakladni Souprava Navesova
R=125,0
T=3,64
y=0,05
-6,83%
13,54 (9,90)
-6,83%
-1,00%
3,95 (0,31)
0,00849
0,01839
0,02203
0,02567
0,02598
226,18
225,51
225,26
225,22
225,22
SROVNÁVACÍ ROVINA:
223,00 Bpv
ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
6,00m
Δs=0,42% ·0'
Δs=0,42% ·0'
KÓTY NIVELETY:
226,08
-0,02
225,74
-0,09
225,41
-0,01
225,23
+0,15
KÓTY TERÉNU:
226,55
226,33
226,10
225,83
225,42
225,08
STANIČENÍ:
0,0
05,00
10,00
15,00
20,00
25,00
021,11
027,11
SMĚROVÉ POMĚRY:
P=8,49
R=225,00 L=15,38
0,00
8,49
23,87


R=125,0
T=3,64
y=0,05
-6,83%
13,54 (9,90)
-6,83%
-1,00%
3,95 (0,31)
0,00849
0,01839
0,02203
0,02567
0,02598
226,18
225,51
225,26
225,22
225,22
SROVNÁVACÍ ROVINA:
223,00 Bpv
ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
6,00m
Δs=0,42% ·0'
Δs=0,42% ·0'
KÓTY NIVELETY:
226,08
-0,02
225,74
-0,09
225,41
-0,01
225,23
+0,15
KÓTY TERÉNU:
226,55
226,33
226,10
225,83
225,42
225,08
STANIČENÍ:
0,0
05,00
10,00
15,00
20,00
25,00
021,11
027,11
SMĚROVÉ POMĚRY:
P=8,49
R=225,00 L=15,38
0,00
8,49
23,87


R=100,0
T=4,48
y=0,10
R=100,0
T=4,73
y=0,11
1,75%
4,57 (0,09)
10,71%
9,93 (0,72)
10,71%
1,75%
1,25%
5,05
-0,00%
10,55 (10,55)
km 0,028970
km 0,033540
0,03653
0,03686
0,04159
0,04632
0,04704
0,05152
0,05609
225,22
225,22
225,22
225,28
225,79
225,87
226,35
226,43
039,00
045,00
3,00m
6,00m
Δs=0,00m
Δs=0,42%·a'
30,00
35,00
40,00
45,00
50,00
55,00
56,09
60,00
65,00
70,00
75,00
225,10
225,09
225,20
225,81
226,28
226,40
226,43
226,54
226,69
226,76
226,85
225,22
225,22
225,31
225,66
226,14
226,40
226,43
+0,12
+0,13
+0,12
-0,15
-0,14
0,00
0,00
P=16,26
R=140,76 L=15,95
P=7,78
R=115,00 L=10,93
40,13
56,09
63,87
74,81

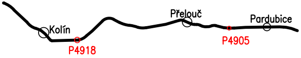

R=100,0
T=4,48
y=0,10
R=100,0
T=4,73
y=0,11
1,75%
4,57 (0,09)
10,71%
9,93 (0,72)
10,71%
1,75%
1,25%
5,05
-0,00%
10,55 (10,55)
km 0,028970
km 0,033540
0,03653
0,03686
0,04159
0,04632
0,04704
0,05152
0,05609
225,22
225,22
225,22
225,28
225,79
225,87
226,35
226,43
NSN - Nakladni
039,00
045,00
3,00m
6,00m
Δs=0,00m
Δs=0,42%·a'
30,00
35,00
40,00
45,00
50,00
55,00
56,09
60,00
65,00
70,00
75,00
225,10
225,09
225,20
225,81
226,28
226,40
226,43
226,54
226,69
226,76
226,85
225,22
225,22
225,31
225,66
226,14
226,40
226,43
+0,12
+0,13
+0,12
-0,15
-0,14
0,00
0,00
P=16,26
R=140,76 L=15,95
P=7,78
R=115,00 L=10,93
40,13
56,09
63,87
74,81


227,01
227,07
80,00
82,61
P=7,81
Souprava Navesova
227,01
227,07
80,00
82,61
P=7,81

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Přelouč
Pardubice
Kolín
P4918
P4905

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O09sek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel části/objektu: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O09sek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): -
Specialista: Ing. Jaroslav Macháček

Název stavby/akce: **Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)**
Označení investora:
Zakázka:

Název části: SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč
Označení části: **X**

Název objektu/dílčí části:

Návrh opravy přejezdu P4905

Označení objektu/komplexu: **X**

Název přílohy: Vlečné křivky - Návěsové vozidlo
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **02 010**

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Macháček
Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Macháček
Měřítko:
Formáty: 10XA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Pardubický kraj
Katastrální území: Lány na Důlku [679071]
TUDU: 150120
Smluvní datum zpracování: -

Označení investora: *Stupeň dokumentace:* *Část:* *Objekt:* *Podobjekt:* *Příloha:* *Revize:*

[Prostor pro další informace]